

Методические разъяснения
по целевым затратам на железнодорожный транспорт при
транспортировке продукции

В рамках Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 года № 496 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения и энергетического машиностроения, на компенсацию части затрат на транспортировку продукции» (далее – Постановление №496, транспортная субсидия) производители (а также аффилированные и уполномоченные лица производителей) высокотехнологичной продукции могут претендовать на получение компенсации части транспортных затрат, в том числе затрат на перевозку железнодорожным транспортом.

На основе консультаций и экспертных рекомендаций крупнейших экспортеров высокотехнологичной продукции, Минпромторгом России совместно с АО «Российский экспортный центр» (далее – Центр) был составлен и закреплён в типовой форме трехстороннего соглашения о предоставлении субсидии перечень затрат на транспортировку продукции железнодорожным транспортом, который включает в себя:

подачу и уборку вагонов (платформ, контейнеров); аренду вагонов (платформ, контейнеров); охрану вагонов (платформ, контейнеров); эксплуатацию железнодорожных путей (аренду железнодорожных путей); погрузку и разгрузку продукции; крепление груза (контейнера) на платформу, в вагоне; хранение продукции.

Вместе с тем практика администрирования транспортной субсидии показала разнообразие формулировок затрат на транспортировку продукции железнодорожным транспортом в подтверждающей документации, предоставляемой транспортными компаниями (акты выполненных работ (оказанных услуг), УПД, счета-фактуры). Так, на практике наиболее характерные затраты, представляемые организациями для компенсации формулируются как ««провозные платежи за перевозку грузов» (в том числе в актах оказанных услуг

ОАО «РЖД» в соответствии с типовой формой к договору заявителя на транспортную субсидию с ОАО «РЖД»). При этом, такие затраты составляют большую часть затрат на транспортировку продукции железнодорожным транспортом, заявляемых и компенсируемых в 2017-2018 гг. При администрировании субсидий Центр исходит из понимания учета целевых затрат на перевозку продукции в соответствии с требованиями Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения и энергетического машиностроения, на компенсацию части затрат на транспортировку продукции, утвержденных Постановлением №496 и, соответственно, об идентичности статьи затрат «провозные платежи за перевозку грузов» статье «эксплуатация железнодорожных путей (аренда железнодорожных путей)».

Вместе с тем на основе опыта реализации Постановления №496 в 2017-2019 годах и с целью исключения практики представления организациями и принятия к расчету размера субсидии первичных документов (акты выполненных работ (оказанных услуг), платежных поручений и пр.) с различными формулировками по целевым затратам при транспортировке продукции, Центр совместно с Минпромторгом России планируют при очередной актуализации Постановления №496 внести в него «закрытый» перечень подлежащих компенсации затрат организаций (в том числе затраты на аренду вагонов (платформ, контейнеров), охрану вагонов (платформ, контейнеров), эксплуатацию железнодорожных путей (провозные платежи)).